DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101 telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 1 lipca 1929 r. Nr. 27.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 czerwca 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 151. Taksa komisowego, pobieranego przez Ajencje celne P. K. P. za załatwianie formalności celnych, podatkowych, policyjno-sanitarnych oraz za czynności spedycyjne, obowiązująca od 15 września 1927 r. i ogłoszona w Dz. U. R. P. Nr. 78, poz. 685 z r. 1927.

Z dniem ogłoszenia wprowadza się do powyższej taksy następujące zmiany:

1) zamiast punktów pierwszego i drugiego „Uwag ogólnych" wprowadza się nowy punkt pierwszy w brzmieniu następującem:

„Komisowe według niniejszej taksy pobiera się od każdej oddzielnej deklaracji celnej, obejmującej nie więcej nad jeden wagon towaru. W wypadku zgłoszenia kilku wagonów towaru według jednej deklaracji celnej, komisowe pobiera się od każdego wagonu oddzielnie".

2) Dotychczasowa uwaga trzecia oznaczona zostaje numerem drugim, zaś dotychczasowa uwaga czwarta—numerem trzecim.

Nr. III/Pc. 6349/29.

Poz. 152. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągami: A) Nord— Express Paryż—Berlin— Warszawa, B) Nord— Express Paryż— Berlin, mającemi połączenie z Nord Expressem, a kursującemi pomiędzy Berlinem a Litwą, Łotwą i Estonją oraz w kierunku odwrotnym, obowiązująca od dnia 1 października 1927 r. (Monitor Polski z dnia 26 września 1927 r. Nr. 220).

Z dniem 1 lipca 1929 r. wchodzi w życie na polskich kolejach państwowych Dodatek V do wyżej wymienionej taryfy, który zawiera nowe tabele opłat przewozowych za linje wszystkich kolei żelaznych, biorących udział w tej komunikacji.

Opłaty te, ustalone na podstawie taryf wewnętrznych tych kolei, zostały ułożone oddzielnie dla przesyłek wagi do 5 kg, od 5 kg do 10 kg, od 10 kg do 15 kg, od 15 kg do 20 kg, oraz dla przesyłek wagi ponad 20 kg za każde 10 kg.

Pomieniony Dodatek V, stanowiący załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych jest do nabycia w Administracji tegoż Dziennika i Dyrekcjach Kolei Państwowych w Gdańsku, Poznaniu i Warszawie po cenie 0,60 zł za egzemplarz.

Nr. III/Os. 7383/29.

Poz. 153. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych pomiędzy: 1) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach; 2) stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln a stacjami okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach, tranzytem przez linje polskie i niemieckie; 3) stacjami jednego i tego samego okręgu dyrekcyjnego, tranzytem przez linje okręgu drugiej Dyrekcji.

Z dniem 1 lipca 1929 r. wchodzi w życie Dodatek I do wyżej wymienionej taryfy, mianowicie: do jej części I i II, zawierającej przepisy przewozowe i taryfowe, oraz do zeszytów A i B, zawierających tabele opłat.

1) Dodatek I do części I i II taryfy uwzględnia zmiany przepisów taryfowych punktu 5, rozdziału „B. II. Bilety miesięczne szkolne", oraz punktów 5 i 6 rozdziału „B. IV. Bilety robotnicze powrotne".

2) Dodatek I do zeszytu A tejże taryfy uzupełnia go nowemi relacjami dla komunikacji ze stacyj okręgu Dyrekcji Kolei Rzeszy Niemieckiej w Oppeln.

3) Dodatek I do zeszytu B tejże taryfy zawiera nowe relacje dla komunikacji ze stacyj okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach.

Egzemplarze pojedyńcze wyżej wymienionych dodatków, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tego Dziennika oraz w Dyrekcji Kolei Państwowych w Katowicach po cenach, wskazanych na ich okładkach w złotych.

Nr. III/Os. 7345/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie uzupełnienia obwieszczenia 3, ogłoszonego w Nr. 23 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie w uzupełnieniu obwieszczenia 3, ogłoszonego w Nr. 23 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, zezwoliła z dniem 8 czerwca 1929 r. aż do odwołania, nadawanie i wysyłanie przesyłek materjałów łatwopalnych w cysternach adresowanych na bocznice prywatne przy st. Warszawa Wileńska: 1) Borkiewicza-Prylińskiego i Spółki, 2) Firmy „Nafta" i korzystającego z tej bocznicy Cydarowicza, 3) Firmy „Warmłyn", 4) Przemysłu tłuszczowego „Schicht" Spółka akcyjna, 5) Państwowej Wytwórni Wódek Nr. 1 i 6) Państwowego Monopolu Spirytusowego.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 14 czerwca 1929 r.

Nr. IV/8955/13.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 46829